



運航基準図

引線、要路点等：図及び別表に示したとおり。
 船長指揮航路：この航路の全区間。
 引線付近の障害物は海図参照のこと。

水深	引線付航路	要路点
10.0	2.00	2.00
9.0	2.00	2.00
8.0	2.00	2.00
7.0	2.00	2.00
6.0	2.00	2.00
5.0	2.00	2.00
4.0	2.00	2.00
3.0	2.00	2.00
2.0	2.00	2.00
1.0	2.00	2.00
0.0	2.00	2.00

広島市
 HIROSHIMA
 島田
 Shimada

137 15

運航基準図 (広島観音マリーナ棧橋～宮島港棧橋～岩国新港)

測地系 WGS-84

132° 15'

20'



1 本
口内海

島 湾

000 0.0000

メートル
(国際海里法) 下
メートル

上
低水準 (船渠低水準) 上
は高水準 (船渠高水準) 下

測地系
カトル国法

上保安庁海洋情報部の測量
院の資料による

Position	岸	大潮平均高潮	小潮平均高潮	小潮平均低潮	大潮平均低潮	平均水面
岸	岸	MHWS	MHWN	MLWN	MLWS	MSL
4	132 33	3.3m	2.5m	1.5m	0.7m	2.0m
9	132 29	3.3	2.6	1.4	0.7	2.00
1	132 32	3.4	2.6	1.4	0.6	2.00
4	132 33	3.5	2.6	1.4	0.5	2.00
1	132 28	3.4	2.6	1.4	0.6	2.00
5	132 33	3.4	2.5	1.5	0.6	2.00
6	132 16	3.4	2.6	1.4	0.6	2.00
1	132 14	3.4	2.6	1.4	0.6	2.00
5	132 18	3.2	2.4	1.4	0.6	1.90
7	132 28	3.3	2.5	1.3	0.6	1.90
8	132 35	3.1	2.4	1.4	0.7	1.70
1	132 22	3.6	2.4	1.2	0.6	1.90

左の数字は岸線中の平均値を示す

